

Vereinsbus

Fahrgestell:

- Peugeot Expert
- Automatikgetriebe
- 9 Sitzplätze



Infokasten:

- Baujahr 2026
- ca. 34.000 €
- Träger: Verein

Besonderheit:

- Ohne Feuerwehr (BOS) Ausstattung
- ziviles Fahrzeug

Einsatzzweck:

Der Vereinsbus dient den Mitgliedern für Vereins-, Dienst- und Ausbildungsfahrten. Die Jugendfeuerwehr nutzt das Auto für Ausflüge wie das Zeltlager oder das Freizeitwochenende.



Drehleiter mit Korb – DLAK 23/12– Florian Tutzing 30/1

Fahrgestell:

- Mercedes Atego 1630 AF 4x4 Allrad
- Allison Automatikgetriebe
- Abbiegeassistenten + Rückfahrkamera
- Besatzung 1/2



Infokasten:

- Baujahr 2026
- H: 3,30 m
- L: 10,0 m
- B: 2,50 m
- 16 Tonnen
- ca. 1.000.000 €

Aufbau Fa. Rosenbauer

- Rosenbauer Typ L32A-XS – automatische Drehleiter mit Gelenkteil und Rettungskorb
- Leiterlänge 30 m – Nennrettungshöhe 23m bei 12m Ausladung vom Gebäude
- Waagrecht-Senkrecht Abstützung – mit sogenannten Bluespots zur Darstellung der Abstützbreite
- 500 kg Multifunktions-Rettungskorb mit Zubehör
 - Krankentragenhalterung für Schleifkorbtrage und Schwerlasttrage
 - Schuttmulde
 - Anschlagpunkt für Absturzsicherung
 - Manueller Wasserwerfer
 - Sprühdüsen zum Schutz der Korbbesatzung
- diverse Anschlagpunkte am Leiterpark und im Rettungskorb zur Sicherung der Einsatzkräfte
- Umfeldbeleuchtung am Fahrzeug und am Korb
- Safesky Scheinwerfer – zur Ausleuchtung über dem Führerhaus
- Drei Kameras unterstützen den Maschinisten
- Notbetrieb elektrisch und manuell möglich

Auszug Beladung:

- 30 Meter B-Schlauch
- Schläuche und wasserführenden Armaturen
- Zubehör für Rettungskorb
- Verkehrsabsicherungsmaterial
- Motorsäge mit Zubehör
- Handwerkzeug und Sperrwerkzeugsatz
- zwei Atemschutzgeräte
- Geräte für die Absturzsicherung und Personenrettung
- ALF – Advanced Location Finder – Unterstützt bei der exakten Positionierung der Drehleiter
- Stromerzeuger
- Vier Fahrzeugroller „Gojak“

Einsatzzweck:

- Personenrettung aus Höhen und Tiefen
- Personenrettung mittels Krankentragenhalterung
- Anschlagpunkt für Arbeiten auf Dächern
- Brandbekämpfung



Gerätewagen Messtechnik – Florian Starnberg Land 66/1

Fahrgestell:

- VW Crafter
- Automatik - Allrad
- Besatzung 1/5

Aufbau Fa. Schäfer:

- Ausbau als MZF Bayern
- Mannschaftsraum mit 4 Sitzplätzen
- Heckgeräteraum
- Heckwarneinrichtung
- Umfeldbeleuchtung
- Anhängerkupplung



Infokasten:

- Baujahr 2026
- H: 2,70 m
- L: 6,20 m
- B: 2,20 m
- 4,2 Tonnen
- ca. 150.000 €

Auszug Beladung:

- Stromerzeuger
- WLAN Router / Drucker
- Führungsmaterial „Einsatzabschnitt Messen“
- Nachschlagewerke „Gefahrgut“
- Mess- und Nachweisteknik
 - Strahlenschutzrüstung
 - Probenahmesatz Bundesamt Bevölkerungsschutz (BBK)
 - Gastec-Röhrchen
 - Mehrgasmessgeräte
- Funkgeräte / Ex-geschützte Funkgeräte



Einsatzzweck:

Als Teil des Gefahrgutzuges des Landkreises Starnberg wird der GW-Mess als Spezialfahrzeug für den Einsatzabschnitt „Messen“ vorgesehen.

Auf kommunaler Ebene nutzen wir das Fahrzeug als Mehrzweckfahrzeug für die Eisrettung, als Nachschubfahrzeug und für kleine Einsätze wie z.B. die Tierrettung

Kommandowagen – Florian Tutzing 10/1

Fahrgestell:

- Mercedes Vito Tourer
- Automatikgetriebe
- Besatzung 1/3

Aufbau Fa. ITK Klein

- Besprechungs-/ Funktisch
- Wechselrichter 230 V
- Freisprechanlage für Telefon und Funk
- Heckwarneinrichtung
- Umfeldbeleuchtung
- Durchsagefunktion

Auszug Beladung:

- Einsatzführungsunterlagen
 - Whiteboard zur Lagedarstellung
 - Schreibmaterial
 - Einsatzunterlagen
- Verkehrsabsicherungsmaterial
- Drohne
- Notfallrucksack
- Scheinwerferstativ
- Ölbindemittel für Kleineinsätze



Infokasten:

- Baujahr 2026
- 237 PS
- 3,2 Tonnen
- ca. 110.000 €



Einsatzzweck:

Einsatzführungsfahrzeug, dient der Lageerkundung und Einsatzführung für den Einsatzleiter.

Drohne zur Lageerkundung, Auffinden von Glutnestern, Brandstellen und Unterstützung bei der Vermisstensuche.



Drohne

- Name: DJI Mavic 2 Enterprise Advanced
- Gewicht: 909g
- Kamera: 48 MP
- Wärmebild: 640x512 px
- Flugzeit: bis zu 31 Minuten
- Geschwindigkeit: 72 km/h
- Externer Bildschirm



Geräteanhänger Ölsperren

Beschreibung:

Anhänger für Material zur Eindämmung und zum Auffangen von Öl auf Seen und Fließgewässern als Teil des Ölwehrkonzeptes des Landkreises Starnberg

Zugfahrzeug:

Rüstwagen - Florian Tutzing 61/1



Infokasten:

- Baujahr 2026
- Träger:
Landkreis Starnberg
- Ca. 80.000 €

Aufbau Fa. Ewers:

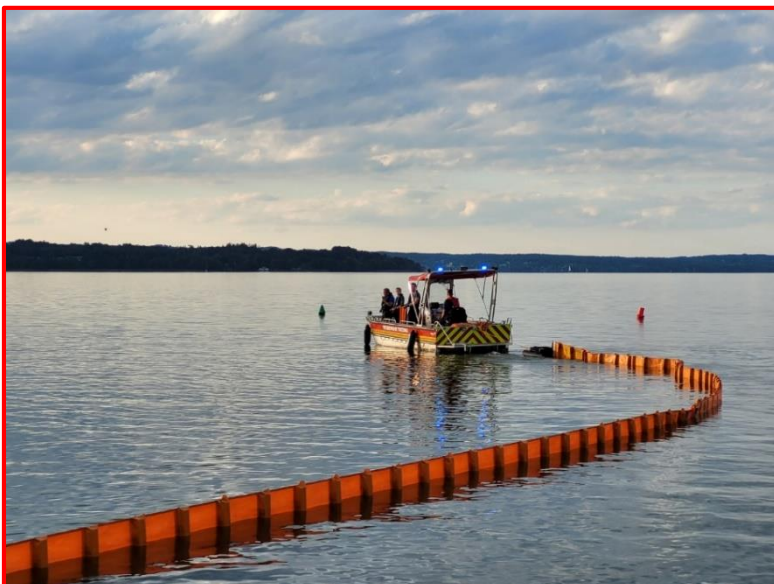
- Gerätekoffer
- Innen- und Umfeldbeleuchtung

Auszug Beladung:

- 200 m Tauchwandsperren Typ ITECRAN
- Verbindungsstücke
- Verschiedene Endstücke
 - Haftmagnet
 - Doppel / Einrohrausführung
- Schleppvorrichtung für Mehrzweckboot
- Ölsiebschaufeln
- Schwimmwesten und Wathosen

Ergänzung Tutzing:

- saugendes Material zur Aufnahme von Öl
 - Öl-Ex-Würfel
 - Ölvliesschleier



Einsatzzweck:

Teil des Ölwehrkonzeptes des Landkreises Starnberg. Der Geräteanhänger wird in Verbindung mit dem Mehrzweckboot für die Ölbekämpfung auf dem See eingesetzt.

Ein zweiter, baugleicher Anhänger, ist bei der Feuerwehr Herrsching stationiert.